DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 70a, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł i wpłacana być może za pośrednictwem P. K. O. (konto czekowe 30.658). Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260, telef. wewn. Min. Kom. Nr. 150). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok III. Warszawa, dnia 30 kwietnia 1930 r. Nr. 15.

TREŚĆ:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji
z dnia 29 kwietnia 1930 r.
w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 132. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 3, obowiązująca od dnia 1 marca 1929 r.

Z dniem 1 maja 1930 r. aż do odwołania albo włączenia do dodatku wprowadza się do wymienionej taryfy uzupełnienia następujące:

Na str. 26. W spisie taryf dodaje się:

„| 39 | — | Ryż . . . . . | — | / | 68/14 |"

Na str. 33—35. W polskim skorowidzu towarów dodaje się w porządku alfabetycznym:

„| Ryż . . . . . . | 39 |"

Na str. 68/14 (str. 60 dodatku I) dodaje się nową taryfę następującą:

Taryfa Nr. 39.

Ryż.
Obowiązuje w kierunku z portów morskich.

Do stacyj / Od stacyj	Danzig, Gdynia Port
	15 ton
Bardejov	2149
Berehovo	2336
Bohumin Č. S. D	1314
Bratisláva hlavné nádražie	2509
Bratisláva prístav	2471
Brno	2110
Břeclav	2148
Fil'akovo	2517
Humenne	1881
Komárno	2744
Komárno prístav	2609
Košice	2015
Kroměříž	1849
Moravska Ostráva Přivoz	1281
Mukačevo	2085
Olomouc hlavni nádraží	1849
Opava východni nadráží	1474
Poprad Vel'ka	2351
Ružomberok	1993
Trebušany¹)	1972
Trnava	2398
Trenčin²)	2099
Trenčianska Teplá	2062
Užhorod	2113
Zvoleň²)	2269
Zilina	1679

¹), ²) Droga przewozu = ¹) Wo, ²) Zw.
Nr. III/3. C. 5205/30.

Poz. 133. Polsko-Adrjatycki Związek Kolejowy. Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria.

Z dniem 1 maja 1930 r. wchodzi w życie Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria, zawierająca Postanowienia regulaminowe, taryfowe, postanowienia o stosowaniu taryfy, opłaty dodatkowe, skorowidz artykułów objętych taryfami wyjątkowemi, taryfy wyjątkowe w komunikacji z Polski i do Polski, wykaz odległości i przepisy kierunkowe.

Taryfa ta, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika — Warszawa, Nowy Świat 14, w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, ponadto także za pośrednictwem stacyj w taryfie wymienionych, — po cenie zł 10 za egzemplarz.

Nr. III/A. 5517/30.

Poz. 134. Polsko-Adrjatycki Związek Kolejowy. Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria.

Do taryfy powyższej, obowiązującej od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 15, poz. 133) wprowadza się z dniem 1 maja 1930 r. aż do odwołania, najdalej jednak do dnia 31 grudnia 1930 r. dla przesyłek węgla kamiennego i brykietów węglowych, od wszystkich ładowni względnie stacyj kopalnianych krajowych do Trieste, Fiume i Pola zniżoną opłatę przewozową, jak niżej:

do Trieste	Fiume	Pola
w groszach polskich za 100 kg		
359	359	443.

Warunki stosowania:

Nadanie przesyłek, jako zwyczajnych przez jednego lub więcej nadawców razem, w grupach zwartych o wadze najmniej 300 tonn netto i opłacanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu — za list przewozowy i wagon.

Pozatem obowiązują odnośne przepisy wymienionej taryfy.

Droga przewozu.

Przesyłki kieruje się:

do Trieste: przez Zebrzydowice — Petrovice u Bohumina — Břeclav — Bernhardsthal — Rozenbach — Jesenice — Piedicolle,

do Fiume: przez Zebrzydowice — Petrovice u Bohumina — Břeclav — Bernhardsthal — Spielfeld — Strass — Rakek — Postumia,

do Pola: przez Zebrzydowice — Petrovice u Bohumina — Břeclav — Bernhardsthal — Spielfeld — Strass — Rakek — Postumia.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929, Nr. 21, poz. 103, Nr. 26, poz. 150, oraz Nr. 46 poz. 304.

Nr. III/3/A. 5518/30.

Poz. 135. Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stacjami polskich kolei państwowych, obowiązująca od dnia 15 czerwca 1928 r. (Monitor Polski z dnia 4 czerwca 1928 r. Nr. 127).

W rozporządzeniu, wprowadzającem zniżone opłaty dla przewozu rur żelaznych, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1930, Nr. 1, poz. 5 wprowadza się ze względu na obowiązującą od dnia 1 maja 1930 r. nową taryfę związkową polsko-adrjatycką zmiany następujące:

a) wyrazy „z ważnością do dnia 31 grudnia 1930 r." zastępuje się wyrazami „z ważnością do dnia 30 kwietnia 1930 r.",

b) w punkcie 1), ustępie drugim, wierszu przedostatnim, cyfrę „4500 (czterech tysięcy pięciuset)" zmienia się na „1500 (tysiąca pięciuset)",

c) w punkcie 4 ustępie pierwszym, wierszu ostatnim cyfrę 4500 zastępuje się cyfrą 1500.

Nr. III/3/A. 5519/30.

Poz. 136. Polsko-Adrjatycki Związek Kolejowy. Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria, obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 15, poz. 133).

Do taryfy powyższej, w szczególności do taryfy wyjątkowej Nr. 15 wprowadza się z ważnością od dnia 1 maja 1930 r. do dnia 31 grudnia 1930 r. dla przesyłek żelaznych rur wodociągowych, nadawanych na stacji Katowice Bogucice do Trieste i Fiume i przeznaczonych do dalszego wywozu morzem, następujące zniżone opłaty przewozowe, wyrażone w groszach polskich:

a)	b)
459 gr	452 gr.

Warunki stosowania:

1) Nadanie przesyłek jako zwyczajnych, za bezpośredniemi listami przewozowemi do Trieste i Fiume, celem dalszego wywozu morzem i opłacenie przewoźnego za rzeczywiszą wagę przesyłki najmniej jednak, przy stosowaniu stawki pod a) za 10.000 kg, zaś przy stosowaniu stawki pod b) za 15.000 kg.

Wymienione pod a) i b) zniżone opłaty przewozowe stosuje się w drodze zwrotu, po udowodnieniu nadania w okresie ważności niniejszej zniżki najmniej 3000 (trzech tysięcy) tonn rur wodociągowych.

2) Nadawca winien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie, że przesyłka przeznaczona jest dla dalszego wywozu morzem do Karachi.

3) Reklamację o zwrot różnicy przewoźnego powinien wnieść nadawca do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach najdalej w ciągu trzech miesięcy, po upływie terminu ważności niniejszej zniżki, przy dołączeniu wtórników listów przewozowych i konosamentów opiewających na reklamującego, jako nadawcę, w których to wtórnikach musi być oznaczone Karachi jako miejsce przeznaczenia przesyłek.

4) Wymienione wyżej pod a) i b) zniżone stawki przewozowe mogą być stosowane bezpośrednio, w drodze kartowania, po złożeniu przez nadawcę w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych odpowiedniego zabezpieczenia (kaucji), które będzie zwrócone po przedłożeniu wtórników listów przewozowych i konosamentów, stwierdzających, że wymieniona minimalna ilość 3000 tonn została nadaną w ciągu trwania ważności niniejszej zniżki.

W razie niedostarczenia powyższego dowodu, złożone zabezpieczenie będzie użyte na pokrycie różnicy między wprowadzoną niniejszem rozporządzeniem zniżoną opłatą przewozową i przewoźnem, należnem w myśl wymienionej wyżej taryfy wyjątkowej Nr. 15 za faktycznie nadaną ilość tonn.

Nr. III/3/A. 5519/30.

Poz. 137. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część I, Taryfa towarowa część II zeszyt 1 i 3, obowiązujące od dnia 15 lipca 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 2, poz. 12). Taryfy wyjątkowe czasowe, obowiązujące od dnia 1 grudnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 42, poz. 282).

Ważność powyższych taryf wraz z wydanemi do nich Dodatkami oraz wszelkiemi zmianami i uzupełnieniami, ogłoszonemi w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych, uchylonych z upływem dnia 30 kwietnia 1930 r. rozporządzeniem ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1930, Nr. 12, poz. 114, przedłuża się do dnia 31 maja 1930 r.

Nr. III/3/5458/30.

Poz. 138. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa, zeszyt 2, na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego, jako przesyłek zwyczajnych, obowiązująca od dnia 1 lutego 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 2, poz. 18).

Do taryfy powyższej włącza się z dniem 1 maja 1930 r. niżej podane stacje przeznaczenia z odnośnemi opłatami przewozowemi:

1) W tablicach opłat przewozowych
I dla węgla kamiennego:

Do stacyj	Zarząd kolejowy	1		2		3		4		5	
Ipolytarnóc (12) . . .	Nógr.	160	186	50	185	160	190	160	190	160	191
Mezöberény	M. A. V.	163	389	57	388	163	393	163	393	163	394
Nagyoroszi (12)	D. I p.	155	220	45	219	155	221	155	221	155	222
Örhalom (12)	Nógr.	160	218	50	217	160	222	160	222	160	223

6		7		8		9		10		11		12		13	
160	190	160	187	50	187	160	187	50	187	160	187	160	187	160	191
163	393	163	390	57	390	163	390	57	390	163	390	163	190	163	394
155	221	155	221	45	221	155	219	45	221	155	219	155	219	155	222
160	222	160	219	50	219	160	219	50	219	160	219	160	219	160	223

14		15		16		17		18		21		22		23	
160	188	160	188	160	190	160	186	50	186	160	184	160	193	160	185
163	391	163	391	163	393	163	389	57	389	163	387	163	396	163	388
155	221	155	219	155	221	155	218	45	220	155	218	155	224	155	219
160	220	160	220	160	222	160	218	50	218	160	216	160	225	160	217

25		27		28		29		31		32		33		34	
160	190	160	190	160	188	160	188	160	190	160	186	50	191	160	191
163	393	163	393	163	391	163	391	163	393	163	389	57	394	163	394
155	221	155	221	155	219	155	221	155	221	155	219	45	224	155	222
160	222	160	222	160	220	160	220	160	222	160	218	50	223	160	223

35		36		37		38		39		40		43		45	
160	191	160	190	160	193	160	194	160	191	160	191	160	193	160	193
163	394	163	393	163	396	163	397	163	394	163	394	163	396	163	396
155	222	155	221	155	224	155	225	155	222	155	222	155	224	155	224
160	223	160	222	160	225	160	226	160	223	160	223	160	225	160	225

47		48		49		50		51		52		53		54	
160	191	160	181	160	177	160	191	160	186	160	190	160	190	160	191
163	394	163	384	163	380	163	394	163	389	163	393	163	393	163	394
155	222	155	213	155	211	155	222	155	219	155	221	155	221	155	222
160	223	160	213	160	209	160	223	160	218	160	222	160	222	160	223

2) W tablicach opłat przewozowych
II dla koksu z węgla kamiennego i koksu gazowego:

Do stacyj	Zarząd kolejowy	Koksownia-Czerwionka		Koksownia Emma		Koksownia Huta Falwa Koksownia Huta Pokoju		Koksownia Huta Huberta Koksownia Królewska Huta I.		Koks. Huta Laura		Koksownia Knurów		Koksownia Królewska Huta II.		Koksownia Orzegów		Koksownia Wolfgang	
Kaba . . .	M.A.V.	163	370	57	372	163	368	163	368	163	368	163	370	163	368	163	368	163	368
Sárbogárd	M.A.V.	140	385	22	385	140	390	140	392	140	392	140	387	140	390	140	392	140	390

Nr. III/3/A. 5431/30.

Poz. 139. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa Związkowa Taryfa Towarowa, zeszyt 1, na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla), obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 14, poz. 131).

W ramach taryfy powyższej, udziela się dla zwrotnego przewozu okazów z Targów jubileuszowych w Budapeszcie, mających trwać od dnia 3-go do 12 maja 1930 r., ulgę następującą:

przewoźne za towary, przewożone na Targi jubileuszowe oblicza się w pełnej wysokości według odpowiednich stawek taryf wyjątkowych, zawartych w zeszycie 1-ym taryfy związkowej, przewóz zaś powrotny z Targów dokonywa się bezpłatnie.

Ulgę powyższą, ważną tylko dla przesyłek zwyczajnych, stosuje się bezpośrednio (w drodze kartowania) pod warunkami następującemi:

1. Przesyłki przeznaczone na targi winny być odprawione przy zastosowaniu wyżej wymienionej taryfy; nadawca jest obowiązany zamieścić w odnośnym liście przewozowym uwagę, że jest to towar przeznaczony na powyższe targi.

2. Zniżkę stosuje się tylko do okazów, które nie zostały sprzedane, ani wylosowane. Łączenie tych przedmiotów z innemi towarami w jedną przesyłkę wyklucza możność stosowania niniejszej zniżki.

3. Nadanie do powrotnego przewozu towarów, niesprzedanych i niewylosowanych na targach, winno być uskutecznione przez pierwotnego odbiorcę na tej stacji, do której towary te nadeszły. Przewóz zwrotny musi być dokonany do pierwotnej stacji nadania, tą samą drogą przewozu, pod adresem nadawcy, wymienionego w pierwotnym liście przewozowym. Za jednym listem przewozowym mogą być nadane do powrotnego przewozu, jako jedna przesyłka, tylko te towary, które jako jedna przesyłka, za jednym listem przewozowym na targi były wysłane.

4. Nadanie towarów do powrotnego przewozu nie może nastąpić później, jak w ciągu 4 tygodni po zamknięciu targów.

5. W liście przewozowym na przesyłkę zwrotną winien nadawca żądać zastosowania ulgi.

6. Do listu przewozowego na przesyłkę zwrotną należy dołączyć pierwotny list przewozowy kopję tegoż listu przewozowego dla kontroli, lub uzupełniony danemi listu przewozowego wtórnik tegoż oraz zaświadczenie Izby handlowej polsko-węgierskiej w Warszawie, że zwracane przedmioty były wystawione i nie zostały ani sprzedane ani wylosowane. Zaświadczenie to zatrzymuje pierwotna stacja nadania.

Pierwotny list przewozowy winien być przy nadaniu towaru do przewozu zwrotnego ostemplowany i opatrzony w odpowiednią adnotację.

7. Za wszystkie czynności dodatkowe (ważenie, naładowanie i t. p.) pobiera się opłaty unormowane taryfą lub specjalnemi rozporządzeniami.

Nr. III/A. 767/30.

Poz. 140. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, część I, obowiązująca od dnia 1 maja 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 21, poz. 109) i część III, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 28, poz. 160).

Od dnia 15 maja 1930 r. w zamieszczonym w części I wyżej wymienionej taryfy na stronie 15 Spisie granicznych stacyj przejściowych, oraz w części III tejże taryfy, w nagłówkach zamieszczonego na stronach 68—77 włącznie Wykazu odległości kolei niemieckich, nazwę niemieckiej granicznej stacji przejściowej: „Nensa" zastępuje się nazwą: „Buchenau", a nazwę stacji: „Costau", nazwą: „Kostau".

Od dnia 1 maja 1930 r. w części III wyżej wymienionej taryfy w podanym na stronie 184 obszarze ważności specjalnej taryfy wyjątkowej D i w podanym na stronie 229 obszarze ważności specjalnej taryfy wyjątkowej G dodaje się stację: „Siemensstadt".

Nr. III/Ws. 5036/30.

Poz. 141. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze W. M. Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony, część II (taryfa bezpośrednia), obowiązująca od dnia 15 listopada 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 40, poz. 270).

Z dniem ogłoszenia w części II powyższej taryfy wprowadza się następujące poprawki i uzupełnienia:

na stronie 80-ej:

W nomenklaturze i klasyfikacji.

W rozdziale II, w nomenklaturze i klasyfikacji, w uwadze 3) do pozycji 104 b): „węgiel kamienny czarny i brunatny", słowa: „Tylko dla kierunku z Polski do Z. S. R. R.: przy przewozie od wszystkich ładowni i stacyj kopalnianych przewoźne oblicza się według klasy wyjątkowej F", zastępuje się słowami: „Przy przewozie w kierunku do Z. S. R. R. od ładowni i stacyj kopalnianych polskich przewoźne oblicza się według klasy wyjątkowej F".

Na stronie 97-ej.

W Taryfach wyjątkowych kolei polskich.

W tym samym rozdziale II, w taryfie wyjątkowej XXXII, punkcie 1: „Obszar ważności", skreśla się nazwę stacji „Świętochłowice".

Na stronach 6—9.

W rozdziale III A Wykaz odległości taryfowych kolei polskich uzupełnia się z zachowaniem alfabetycznego porządku następującemi stacjami i odległościami:

„Blachownia	W.	—927	—802	—715	—712	—689 —686
Bliżyn	R.	—795	—670	—547	—544	—522 —556
Ostrów Wkp.	P.	—956	—831	—757	—785	—798 —827
Sadowne	W.	—597	—472	—398	—486	—512 —678".

Nr. II/3/Ws. 5482/30.

Poz. 142. Taryfa na przewóz osób i bagażu Koleją Dojazdową Marecką.

§ 1. Z dniem 15 maja 1930 r. zatwierdza się następujące opłaty taryfowe za przewóz osób i bagażu Koleją Dojazdową Marecką:

a) Ceny biletów na przejazd osób:

Do lub od stacji / Od lub do stacji	Rodzaj biletu	Praga		Targówek		Zacisze		Marki (Drewnica)		Pustelnik		Struga		Radzymin	
		k	l	a	s	y									
		II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
		z	ł	o	t	y	c	h							
Praga	normalny			0,15	0,10	0,35	0,25	0,85	0,55	1,20	0,75	1,40	0,90	2,10	1,40
	½ biletu			0,10	0,05	0,20	0,15	0,45	0,30	0,60	0,40	0,70	0,45	1,05	0,70
	powrotny			—	—	—	—	—	1,10	—	1,50	—	1,80	—	2,50
Targówek	normalny	0,15	0,10			0,35	0,25	0,85	0,55	1,20	0,75	1,40	0,90	2,10	1,40
	½ biletu	0,10	0,05			0,20	0,15	0,45	0,30	0,60	0,40	0,70	0,45	1,05	0,70
	powrotny	—	—			—	—	—	1,10	—	1,50	—	1,80	—	2,50
Zacisze	normalny	0,35	0,25	0,35	0,25			0,55	0,35	0,85	0,55	1,05	0,70	1,80	1,20
	½ biletu	0,20	0,15	0,20	0,15			0,30	0,20	0,45	0,30	0,55	0,35	0,90	0,60
	powrotny	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—
Marki (Drewnica)	normalny	0,85	0,55	0,85	0,55	0,55	0,35			0,35	0,20	0,65	0,45	1,40	0,90
	½ biletu	0,45	0,30	0,45	0,30	0,30	0,20			0,20	0,10	0,35	0,25	0,70	0,45
	powrotny	—	1,10	—	1,10	—	—			—	—	—	—	—	—
Pustelnik	normalny	1,20	0,75	1,20	0,75	0,85	0,55	0,35	0,20			0,35	0,20	1,05	0,70
	½ biletu	0,60	0,40	0,60	0,40	0,45	0,30	0,20	0,10			0,20	0,10	0,55	0,35
	powrotny	—	1,50	—	1,50	—	—	—	—			—	—	—	—
Struga	normalny	1,40	0,90	1,40	0,90	1,05	0,70	0,65	0,45	0,35	0,20			0,85	0,55
	½ biletu	0,70	0,45	0,70	0,45	0,55	0,35	0,35	0,25	0,20	0,10			0,45	0,30
	powrotny	—	1,80	—	1,80	—	—	—	—	—	—			—	—
Radzymin	normalny	2,10	1,40	2,10	1,40	1,80	1,20	1,40	0,90	1,05	0,70	0,85	0,55		
	½ biletu	1,05	0,70	1,05	0,70	0,90	0,60	0,70	0,45	0,55	0,35	0,45	0,30		
	powrotny	—	2,50	—	2,50	—	—	—	—	—	—	—	—		

b) Opłaty za przewóz bagażu oblicza się po 0,75 gr od kilometra za każde zaczęte 10 kg, przyczem należność za przewóz przesyłki bagażowej w sumie ostatecznej zaokrągla się wzwyż do najbliższej liczby, podzielnej przez 10.

§ 2. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 122, poz. 711).

Nr. III 1/5130.30.

Poz. 143. Polsko-Adrjatycki Związek Kolejowy. Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria, obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 15, poz. 133).

§ 1. Dla przesyłek, zawierających towary, które przewozić można w tranzycie przez obszar Król. Jugosławji tylko za specjalnemi zezwoleniami (towary monopolowe), nadawca może wskazać w liście przewozowym, zamiast przewidzianych w Przepisach kierunkowych (Rozdział I, II str. 110), następujące drogi przewozu:

a) zamiast drogi przewozu wskazanej pod N-rem 1 — drogę Zebrzydowice — Petrowice u Bohumina — Břeclav — Bernhardsthal — Tarvisio,
(także w kierunku odwrotnym),

b) zamiast drogi przewozu wskazanej pod Nr. 2 — drogę Cieszyn — Ceský Těšin — Břeclav — Bernhardsthal — Tarvisio,
(także w kierunku odwrotnym),

c) zamiast dróg przewozu wskazanych pod Nr. Nr. 3 i 7 — drogę Zwardoń — Skalite — Devinská Nová Ves — Marchegg — Tarvisio,
(także w kierunku odwrotnym),

d) zamiast dróg przewozu wskazanych pod Nr. Nr. 4 i 8, — drogę Muszyna — Circ — Kehnec — Hidasnemeti — Hegyeshalom — Nickelsdorf — Tarvisio,
(także w kierunku odwrotnym),

e) zamiast dróg przewozu, wskazanych pod Nr.Nr. 5 i 9 — drogę Łupków—Vydran— Sloveské Nové Mesto — Satoralyaújhely — Hegyeshalom — Nickelsdorf — Tarvisio,
(także w kierunku odwrotnym),

f) zamiast drogi przewozu wskazanej pod Nr. 6 — drogę Cieszyn — Ceský Těšin — Devinská Nová Ves — Marchegg — Tarvisio,
(także w kierunku odwrotnym).

O ile te drogi są dłuższe niż drogi przewidziane w przepisach kierunkowych zalicza się za drogę okólną opłatę przewidzianą w Rozdz. B — α — I — 11.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 1 maja 1930 r. aż do odwołania.

Nr. III/3/A. 5519/30.

Poz. 144. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1, obowiązująca od dnia 5 września 1929 r., a ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 33, poz. 204 i Nr. 34, poz. 207.

Z ważnością od dnia 8 maja 1930 r. wprowadza się do powyższej taryfy następującą zmianę:

na str. 32/33 Taryfy Nr. 1 (Nawozy) wszystkie stawki odcinkowe niemieckie w Działach B1, C i D dla stacji Menteroda (Thür) podwyższa się o 2 fenigi.

Nr. III/3/N. 5210/30.

Poz. 145. Polskogórnośląsko-niemiecka komunikacja związkowa. Taryfa kolejowa na przewóz towarów, obowiązująca od dnia 1 października 1928 r., ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 10, poz. 68.

Z dniem 1 maja 1930 r. wprowadza się do taryfy powyższej następujące uzupełnienie:

Na str. 57 po Taryfie wyjątkowej 2 b dodaje się następującą nową taryfę:

„Taryfa wyjątkowa 2 c
(Obowiązuje do odwołania, najdalej do 31 grudnia 1930 r.)
na przewóz
wypałków pirytowych (zendry pirytowej) do wyrobu żelaza i stali.

Warunki stosowania:

1. Taryfa wyjątkowa ma zastosowanie przy nadaniu najmniej 5000 ton w czasie ważności taryfy wyjątkowej. Dowód spełnienia warunku odnośnie najmniejszej ilości należy przedłożyć Dyrekcji Rzeszy w Opolu (Koleje Górnośląskie).

Stawki tej taryfy stosuje się już przy nadaniu, o ile nadawca rozpoczęcie przewozu zgłosi Dyrekcji Opolskiej pisemnie i zdeponuje równocześnie u niej 6000 marek niemieckich jako zabezpieczenie.

2. Przesyłki powinny być przeznaczone do pieców wielkich, także pieców Siemensa, Martina, pieców pudlingowych, żarowych do spawania i elektrycznych, wytwarzających żelazo lub stal, położonych na Polskim Śląsku Górnym. Listy przewozowe na te przesyłki mają zawierać obok nazwy towaru następujące określenie: „Przeznaczone do wyrobu żelaza i stali na Polskim Śląsku Górnym".

Obszar ważności i obliczanie przewoźnego:

Przewoźne oblicza się na podstawie części I. Oddział B. rozdz. A poz. 9 ustęp (2) i (6) niniejszej taryfy według następujących stawek:

Stawki w centymach złotych za 100 kg

z \ do	Chebzie	Chorzów	Hajduki	Królewska Huta	Nowy Bytom towarowy	Siemianowice Śl.
Ragnit	157	157	158	158	157	159
Tilsit	154	155	155	155	155	156

Nr. III/3/N. 5264/30.

Poz. 146. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych pomiędzy: 1) stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej Oppeln a stacjami Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych Katowice; 2) stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej Oppeln a stacjami Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych Katowice tranzytem przez linje polskie i niemieckie, oraz pomiędzy 3) stacjami jednego i tego samego okręgu dyrekcyjnego tranzytem przez linje okręgu drugiej Dyrekcji, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 17, poz. 71).

Z dniem 1 maja 1930 r. wchodzi w życie:

a) Dodatek II do zeszytu A wymienionej taryfy, zawierający nowe opłaty rozdzielcze za linje Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, przeliczone w markach niemieckich dla komunikacji w kierunku od stacyj niemieckich,

b) nowe wydanie zeszytu B tej taryfy, zawierające tabele opłat w złotych polskich za linje Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach dla komunikacji w kierunku od stacyj polskich.

Jednocześnie w części II Taryfy, Rozdział A „Ogólne postanowienia taryfowe" punkt 6b na stronie 23 taryfy zmienia się najniższą opłatę za przewóz przesyłki ekspresowej linjami P.K.P. z 0,25 R M na 0,40 R M i z 0,50 zł na 0,80 zł.

Egzemplarze Dodatku II do zeszytu A i nowego wydania zeszytu B taryfy, stanowiące załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach po cenie wskazanej na tych podręcznikach.

Nr. III/Os. 5082/30.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatów Leszneńskiego i Gostyńskiego Województwa Poznańskiego.

Wskutek rozporządzenia Wojewody Poznańskiego, wydanego na podstawie przepisów weterynaryjno-policyjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu zarządziła z dniem 24-go kwietnia 1930 r., aż do odwołania, wstrzymanie naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatów Leszneńskiego i Gostyńskiego z przeznaczeniem zagranicę.

Przesyłki będące w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził dnia 25 kwietnia 1930 r.

Nr. IV/3/3482/30.

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Kolejowy kurs walut zagranicznych, ogłoszony w Nr. 1 Dz. T. i Z. K. z r. 1930, pozostaje bez zmiany.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 50985